

CONSIGLIATO
La nostra storia
pagina 2

CONOSCI
Impianto frenante
pagina 3

CENTRI
I nostri partner
pagina 4

FEBBRAIO
02/2023

BR NEWSPAPER

OMAGGIO Pubblicazione non editoriale a scopo informativo e promozionale dei centri di servizi di BRPNEUMATICI

Dal 1963 al servizio del trasporto su gomma.

Quest'anno *compiamo* sessanta anni, ma sentiamo di avere ancora molta strada davanti a noi!

Da sessanta anni nella nostra azienda si lavora con l'obiettivo di crescere e offrire un servizio e un prodotto sempre più performante.

Attualmente il nostro organico si compone di 170 persone a cui riconosciamo la dedizione e la serietà che dimostrano ogni giorno nello svolgere i propri incarichi. Grazie a tutti!

Andrea e Filippo Busin



BR e lo sport

BRPNEUMATICI è a fianco dello sport da decenni, grazie alla grande passione sportiva dei titolari, tramandata dal padre (Battista Busin fondatore dell'azienda) ai figli, Andrea e Filippo, entrambi vicini al mondo dello sci e del ciclismo.

Nella foto qui sotto vedete la sciatrice Asja Zenere che ha portato i nostri colori alla Coppa del mondo di sci alpino e che dal 6 al 19 febbraio è tra i 24 azzurri che partecipano ai Mondiali di sci alpino a Courchevel/Meribel.

Siamo fieri che proprio nell'anno del sessantesimo questa brava atleta porti il nostro nome (occhio al casco) su un palcoscenico sportivo così esclusivo.

Chi ha spirito sportivo vince senza competere.



LA NOSTRA STORIA

BRPNEUMATICI è stata fondata nel 1963 a Zanè, nell'alto vicentino, da Battista Busin come azienda per la ricostruzione pneumatici con adiacente un'officina per il servizio di sostituzione gomme.

Nel corso degli anni ha sviluppato una rete di centri specializzati nella vendita e assistenza pneumatici, offrendo anche un servizio di meccanica leggera con personale qualificato.

Attualmente **BRPNEUMATICI** conta 10 centri di servizi, un centro logistico per la diffusione, 18 officine mobili per l'assistenza autocarro, oltre allo stabilimento per la ricostruzione.

8 dei centri di servizi sono affiliati Euomaster, la rete europea di franchising Michelin, un'unione di forze per un servizio migliore e più ampio.

BR si rivolge a molteplici settori, dalla moto alla vettura, ma anche per tutti i mezzi dedicati al trasporto pesante, agricoltura, movimento terra e carrello industriale.

Le foto che pubblichiamo in questa pagina si possono definire storiche, sono frame estratti da un video girato all'epoca dell'apertura dell'azienda.



CONOSCI LA TUA AUTO?

IMPIANTO FRENANTE

I freni sono tra i primi elementi per la guida sicura.

Nei nostri centri di servizio è possibile far verificare l'impianto frenante della tua vettura, con controlli dettagliati sullo stato dei freni, delle pastiglie e dei dischi.

Il nostro personale ti informerà e ti consiglierà nella scelta degli interventi da eseguire sul veicolo e provvederà all'intervento di manutenzione utilizzando sempre ricambi di alta qualità.



Frenata pericolosa

Quando compare uno di questi sintomi significa che la frenata è diventata pericolosa.



La spia dei freni si accende



La distanza di frenata si allunga



I freni fanno rumore



I freni fumano e si sente odore sgradevole



Il veicolo tende a sbandare in frenata



Il pedale del freno e il volante vibrano in frenata



Il pedale del freno è troppo duro o troppo molle

MANUTENZIONE consigliata

Le pastiglie

- devono avere uno spessore residuo di almeno 4 mm;
- 2 mm rappresentano un'usura molto avanzata;
- cambiare le pastiglie anteriori (responsabili del 70% della frenata) in media ogni 40.000 km, a seconda del tipo di utilizzo e di comportamento, per preservare la qualità della frenata;
- controllare le pastiglie ogni 10.000/20.000 km.

I dischi

- devono essere cambiati quando raggiungono lo spessore minimo;
- non devono presentare solchi, graffi, usura irregolare, abrasione, corrosione o colorazione bluastra;
- devono essere cambiati ogni 80.000 km circa o a ogni 2 cambi di pastiglie;
- deve essere verificato lo stato di usura dei dischi freno a ogni cambio delle pastiglie.

Il liquido dei freni

- assorbe l'umidità (fino ad un 4% di acqua in 2 anni);
- il livello deve essere sufficiente;
- raccomandazione del costruttore: sostituirlo ogni due anni.

Meccanica e freni sono molto importanti, ma è lo **pneumatico** l'unica parte della vettura a contatto diretto con il fondo stradale: **da solo** regge tutto il suo peso e la sua potenza.

PARTNER CENTRI DI SERVIZI



IN BUONE MANI

BRPNEUMATICI Euromaster
abbiamo unito le forze per offrire un servizio sempre migliore!

Euromaster fa parte del gruppo **MICHELIN** e offre le migliori soluzioni per la manutenzione degli pneumatici e dei veicoli a clienti professionali e privati, avvalendosi di una rete di assistenza di alta competenza e a un team di collaboratori sempre presenti.

Sviluppa la propria attività in due mercati distinti:

- il consumatore privato per vettura, 4x4, moto e scooter, camper;
- i clienti aziendali per flotte auto e autocarro, mezzi pesanti, agricoltura, mezzi movimento terra, ingegneria civile.

BRPNEUMATICI, insieme a Euromaster, è in grado di offrire, a ogni categoria di mezzi, molteplici servizi di manutenzione ordinaria, oltre a tutti i servizi pneumatici.

Euromaster conta
oltre 2.300 centri di servizi
dislocati in 19 Paesi.

*Anche le formiche,
se si mettono
d'accordo, possono
spostare un elefante.*

(proverbio)



SEDE CENTRALE
Thiene - Vicenza



ZANÈ
(Vicenza)



SCHIO
(Vicenza)



SANDRIGO
(Vicenza)



CITTADELLA
(Padova)



**ALTAVILLA
VICENTINA**
(Vicenza)



VERONA



TRENTO



SACILE
(Pordenone)



**QUATTRO
CASTELLA**
(Reggio Emilia)

SERVONO CONSIGLI? Rivolgeti a uno dei nostri centri di servizi!

Ci trovi a: Thiene – Altavilla Vicentina – Cittadella – Reggio Emilia – Sacile
Sandrigo – Schio – Trento – Verona – Zanè



Publicazione non editoriale a scopo informativo e promozionale dei centri di servizi di BRPNEUMATICI - P.IVA: 01800220244